

## **Itärata yhdistää puoli Suomea**

Kehittyminen on kiinni yhteyksistä. Itärata on ratkaisu, jolla voidaan kääntää itäisen Suomen kehitys nousuun ja saattaa seitsemän maakunnan mahdollisuudet palvelemaan koko Suomea aiempaa paremmin.

Itärata yhdistää lähes puoli Suomea nopeiden yhteyksien piiriin. Pääkaupunkiseudulta ja Helsinki-Vantaan lentokentältä suora linjaus etenee Porvoon kautta Kouvolaan. Karjalan ja Savon ratojen kautta Itäradan vaikutusalue ulottuu siis Uudeltamaalta Savoan, Kainuuseen ja Pohjois-Karjalaan saakka. Samoin matkailulle ja elinkeinoelämälle tärkeät yhteydet Pietariin paranevat.

Itärata lisää asumisen ja työpaikan sijainnin valinnan joustavuutta ja parantaa työmarkkinoiden toimivuutta. Itärata toisi niin Joensuun ja Kuopion – sekä Pietarin - nopeimmillaan kolmen tunnin etäisyydelle Helsingistä. Lappeenrannasta matka-aika lyhenisi 1 ½ tuntiin, Mikkelistä kahteen tuntiin. Matka Joensuusta ja Kuopiosta Helsinkiin nopeutuisi nykyisestä noin tunnilla.

Saavutettavuuden parantuminen on Itä-Suomen elinehto niin yritysten sijoittumisen, päivittäisen matkustamisen kuin yritysinvestointien kannalta. Nopeat ja nykyistä edullisemmat yhteydet ovat tärkeitä myös yliopistoille ja muille oppilaitoksille sekä tutkimuslaitoksille. Lisäksi Itäradan tuoma kilpailu alentaisi matkakustannuksia merkittävästi.

Itäisellä Suomella on lisäksi merkittävä, osaksi vielä toteutumaton potentiaali matkailussa. Esimerkiksi jo vilkastunut yhteys Pietariin saisi lisävauhtia nopeutuvista junayhteyksistä.

Raideliikenne on puolen Suomen vastaus myös ajankohtaiseen ilmastokeskusteluun. Itärata-hanke on tärkeä keino hillitä liikenteen päästöjä. Juna on ilmaston kannalta kestävin vaihtoehto.

## **Hankkeella positiiviset vaikutukset kautta itäisen Suomen**

Kaksiraiteisena ja nopealle junakalustolle sopivana hanke maksaisi 1,7 miljardia euroa Kouvolaan saakka vedettynä. Itärata-hankkeen täysimääräisten hyötyjen saavuttamiseksi tarvitaan investointeja lisäksi Karjalan sekä Kotka-Kouvola-Kajaani -radoille.

Porvoon ja Kouvolan kautta suunniteltu linjaus palvelee kokonaisvaltaisesti koko itäistä Suomea, ei vain jotain osaa siitä. Väyläviraston teettämän raportin (2019) mukaan Itäradan laajemmat taloudelliset vaikutukset ovatkin kokonaisuutena positiivisia.

Itäradan vaikutusalueella Porvoosta eteenpäin asuu noin 930 000 asukasta eli noin joka kuudes suomalainen. Pääkaupunkiseutu mukaan lukien on vaikutusalueella noin 2,1 miljoonaa asukasta sekä lisäksi Pietarin metropolialue.

Itäisen Suomen maakuntien taloudellinen kehittyminen ja niiden resurssien hyödyntäminen edellyttää, että itäisen Suomen liikenneyhteydet parannetaan vastaavalle tasolle kuin Länsi-Suomessa. Nykyään Kuopiosta matka Helsinkiin kestää pidempään kuin Kokkolasta, vaikka Kuopio on 100 kilometriä Kokkolaa lähempänä.

## **Kunnat mukaan hankeyhtiön kautta**

Pääasiassa hankkeen rahoituksen pitää tulla valtiolta. Myös kuntien ja julkisesti omistettujen yhteisöjen on tarkoitus rahoittaa hanketta hankeyhtiön kautta. Rahoitusta haettaneen myös EU:sta.